

Programmabegroting 2025

Versie: Vastgesteld door Raad

14 november 2024



Autonome ontwikkelingen

Parkeerexploitaties

Opnieuw verwachten we in 2025 meer opbrengsten uit parkeren. Daartegenover staat de inzet van personeel voor de afhandeling van boetes en bezwaren. Dit geldt voor alle zones waarin een vorm van parkeerregulering wordt toegepast: blauwe zones, vergunninggebieden en zones met betaald parkeren.

We stellen voor om zowel de parkeerinkomsten als de kosten voor de inzet van personeel en handhaving te verhogen met € 200.000. Hierdoor is dit nagenoeg kostenneutraal.

De inkomsten uit de automaten waarvan een gedeelte moet worden doorgestort aan de eigenaar van de parkeergarage in het winkelcentrum, vertoont een trendmatige verhoging. Deze lijkt stabiel te zijn sinds het einde van corona. We stellen voor om voor de begroting deze baten en lasten te verhogen met € 50.000.

Onze huidige aanbieder stopt zijn dienstverlening in Nederland. Met ingang van 2025 zal de controle met de scanwagens als gevolg van een nieuwe aanbesteding worden uitgevoerd door een ander bedrijf. De verwachting is dat de kosten gelijk blijven.

Nieuwe ontwikkelingen

Lobby openbaar vervoer voorzieningen

Diemen is goed bereikbaar met het openbaar vervoer en we vinden het belangrijk dat dit zo blijft. Voor onze bewoners maar ook voor onze bedrijventerreinen. Het grootste deel van het openbaar vervoer in Diemen (metro, tram en bus) verzorgt het GVB met als opdrachtgever de Vervoerregio Amsterdam. Wij volgen de ontwikkelingen nauwgezet en zullen op de passende momenten de Diemense belangen inbrengen, zoals bij de jaarlijkse vervoerplannen van het GVB. Hetzelfde geldt voor de bediening van de twee NS-stations in Diemen en de jaarlijkse voorstellen van NS voor aanpassingen in de dienstregeling. Via de Vervoerregio en ook de Metropoolregio Amsterdam zullen wij opkomen voor een goede bediening van de NS-stations Diemen en Diemen Zuid.

Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie en actualisatie Parkeerbeleidsplan

Na het vaststellen van de Mobiliteitsvisie stellen we een uitvoeringsprogramma op met concrete projecten en het actualiseren van deelplannen. Eén van deze deelplannen die op korte termijn moet worden opgepakt is het Parkeerbeleidsplan 2021. We wegen onder andere af de signalen rondom het verlagen van de parkeernorm in Holland Park en het al dan niet uitbreiden van de blauwe zone in Diemen Noord (o.a. Zeezicht). Daarom stellen we voor de de actualisatie van het Parkeerbeleidsplan 2021 op te nemen in de begroting van 2025, hiervoor een bedrag van € 25.000 te reserveren. Die willen we dekken uit de bestaande parkeerexploitatie. Naast dit bedrag stellen wij voor om ook € 25.000 in de begroting van 2025 op te nemen voor het opstellen van het Uitvoeringsprogramma als uitvloeisel van de Mobiliteitsvisie.

Wat willen we bereiken en wat gaan we ervoor doen?

1. Voldoende parkeerruimte voor bewoners, bezoekers en werknemers tegen aanvaardbare kosten

Subdoelen
1.1 - Goede benutting van beschikbare parkeercapaciteit met "blauwe zone" als belangrijkste instrument
1.1.1 - Uitbreiden en bijsturen parkeerregulering op basis van resultaten parkeermonitoring en klachten van bewoners en ondernemers en op basis van nieuwe ontwikkelingen (o.a. regelgeving en ICT)
1.1.2 - Parkeermonitoring door middel van meting van de parkeerdruk en op basis van ontvangen parkeerklachten
1.1.3 - Uitvoering geven aan het actualiseren van het Parkeerbeleidsplan 2021
1.2 - Voldoende parkeergelegenheid voor bewoners, hun bezoekers en werknemers
1.2.1 - Waar nodig bijsturen van de parkeerregulering (op basis van maatwerk)
1.2.2 - Afspraken over parkeervoorzieningen bij nieuwbouwplannen, in beginsel worden deze parkeerplaatsen op eigen terrein gerealiseerd op basis van de Nota Parkeernormen
1.2.3 - Handhaven op de parkeerregulering incl. afhandelen parkeerklachten en overtredingen
1.3 - Kostendekkende parkeerexploitatie (geen winstoogmerk)
1.3.1 - Actueel houden van de parkeerexploitatie
1.3.2 - Parkeertarieven baseren op effectiviteit en een sluitende parkeerexploitatie
1.4 - Voldoende stallingsmogelijkheden voor fietsen bij publiekstrekkingen, ov-haltes en ruimtelijke ontwikkelingen
1.4.1 - Bijplaatsen van fietsenstallingen indien nodig en mogelijk
1.4.2 - Het voorschrijven van fietsparkeernormen bij (ruimtelijke) ontwikkelingen conform de Nota Parkeernormen

2. Diemen is een verkeersveilige gemeente

Subdoelen & activiteiten
2.1 - Duurzame veilige inrichting van gemeentelijke infrastructuur
2.1.1 - Herinrichtingen worden duurzaam veilig ingericht
2.1.2 - Verkeersveilige fietsroutes nemen we mee bij de uitvoering van bouwplannen/wegwerkzaamheden (in BLVC-plannen)
2.1.3 - We doen onderzoek naar het verbeteren van de verkeersveiligheid op de Weesperstraat
2.1.4 - We stellen een Mobiliteitsvisie op waarbij verkeersveiligheid een belangrijk aspect is
2.2 - Nul verkeersdoden op gemeentelijke wegen
2.2.1 - We nemen deel aan verkeersveiligheidscampagnes via de Vervoerregio Amsterdam
2.2.2 - Deelname aan het programma Doortrappen ter bevordering van de fietsveiligheid onder oudere fietsers
2.2.3 - We monitoren de verkeersveiligheid op gemeentelijke wegen

Prestatie-indicatoren	Werkelijk 2022	Werkelijk 2023	Begroot 2024	Begroot 2025
Algemeen - % doden na verkeersongeval met een motorvoertuig	0 %	0 %	0 %	0 %
Algemeen - % ziekenhuisopname na verkeersongeval met een motorvoertuig	40 %	33 %	15 %	15 %
Algemeen - % overige vervoersongevallen met een gewonde fietser	32 %	53 %	20 %	30 %